41
- Criação do Ministério da Aeronáutica no Brasil

DECRETO DE CRIAÇÃO DO MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

50
- Criação oficial do Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA), com sede nas instalações do então Centro Técnico de Aeronáutica

INSTALAÇÕES DO ITA EM SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

65
- Início do Programa IPD-6504, que deu origem aos três protótipos da aeronave EMB 110 Bandeirante

TRÊS VISTAS DO PROJETO EMB 110 BANDEIRANTE

69
- Criação da Embraer – Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A., no dia 19 de agosto

INTEGRANTES DA PRIMEIRA DIRETORIA DA EMBRAER (RENATO, GUIDO, OZÍLIO, OZIRES E GARCIA)

71
- Início da produção do EMB 110 Bandeirante em série
- Entrega do primeiro EMB 200 Ipanema
- Montagem do EMB 326 Xavante e realização do primeiro vôo
- Entrega dos quatro primeiros aviões EMB 326 Xavante para a Força Aérea Brasileira (FAB)

EMB 326 XAVANTE EM VÔO

73
- Primeira entrega do EMB 110 Bandeirante para a Força Aérea Brasileira (FAB) e para a aviação comercial, Transbrasil e VASP

ENTREGA DO PRIMEIRO EMB 110 BANDEIRANTE A VASP

75
- Primeira exportação do EMB 110 Bandeirante para a Força Aérea Uruguaia
- Primeira exportação do EMB 201 Ipanema para o Ministério da Agricultura do Uruguai

EMB 201 IPANEMA ENTREGUE PARA O MINISTÉRIO DA AGRICULTURA DO URUGUAI

77
- Início da exportação do EMB 110 Bandeirante para as linhas aéreas comerciais

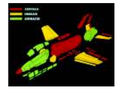
EMB 110 BANDEIRANTE DA AIR LITTORAL EM OPERAÇÃO

79
- Estabelecida a subsidiária Embraer Aircraft Company, em Fort Lauderdale, Flórida, nos Estados Unidos

ATUAIS INSTALAÇÕES DA EAC – EMBRAER AIRCRAFT COMPANY, NOS ESTADOS UNIDOS

81
- Embraer estabelece acordo com as empresas italianas Aeritalia (hoje Alenia) e Aermacchi para o desenvolvimento e a fabricação do AMX

PARCERIAS DO PROGRAMA AMX

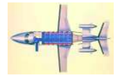


84
- Criação da Embraer Divisão de Equipamentos (EDE)
- Vôo do primeiro protótipo do AMX, na Itália

1- DECOLAGEM DO PROTÓTIPO DO AMX, NA ITÁLIA
2- INSTALAÇÕES DA EDE – EMBRAER DIVISÃO DE EQUIPAMENTOS

87
- Estabelecimento do acordo de cooperação no setor aeronáutico entre Brasil e Argentina para o desenvolvimento do programa EMB 123, rebatizado então de CBA 123 Vector

PROJETO DA AERONAVE CBA 123 VECTOR



90
- Primeiro vôo e *rollout* do CBA 123 Vector
- Crise financeira da Embraer

CBA 123 VECTOR EM VÔO

93
- Embraer estabelece acordos com importantes empresas para o desenvolvimento do EMB 145, como Allison Engines Company, C&D Aerospace, Enaer, Gamesa Aeronáutica e Sonaca

AERONAVE EMB 145

95
- Primeiro vôo e *rollout* do EMB 145
- Contratação da Embraer pela Força Aérea Brasileira (FAB) para o desenvolvimento de uma versão armada do EMB 314 Super Tucano

PRIMEIRO VÔO DO EMB 145

97
- Contratação da Embraer pela Força Aérea Brasileira (FAB) para o desenvolvimento das aeronaves de Inteligência, Vigilância e Reconhecimento (ISR) para o Programa de Vigilância da Amazônia (SIVAM) do Governo Brasileiro

AERONAVES DO PROGRAMA SIVAM

99
- Primeiro vôo do protótipo do EMB 314 Super Tucano do Programa ALX da FAB
- Lançamento da família de aeronaves EMBRAER 170/190
- Embraer estabelece parceria estratégica com as empresas aeroespaciais francesas Aerospatiale Matra, Dassault Aviation, Thompson-CSF e Snecma, que passam a integrar sua estrutura societária
- Primeiro vôo das aeronaves EMB 145 AEW&C e EMB 145 RS e *rollout* da família ISR
- Criação da Embraer Liebherr Equipamentos do Brasil (ELEB)

1- FAMÍLIA EMBRAER 170/190
2- EMB 314 SUPER TUCANO EM VÔO
3- INSTALAÇÕES DA ELEB EM SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

01
- Início da operação da Unidade Eugênio de Melo
- Primeiro vôo do Legacy
- Primeiro vôo do ERJ 145 *XR*
- *Rollout* do EMBRAER 170
- Inauguração da primeira etapa da Unidade e da pista de Gavião Peixoto

1- INSTALAÇÕES DA UNIDADE EUGÊNIO DE MELO
2- AERONAVE LEGACY EM VÔO
3- APRESENTAÇÃO DO EMBRAER 170
4- PISTA DA UNIDADE GAVIÃO PEIXOTO, DESTINADA A OPERAÇÕES DE ENSAIOS EM VÔO

03
- Primeiro vôo do EMBRAER 175
- Primeiro ERJ 145 produzido pela Harbin Embraer Aircraft Industry (HEAI), em Harbin, na China
- Primeira entrega do EMB 314 Super Tucano para a Força Aérea Brasileira

1- PRIMEIRO VÔO DO EMBRAER 175
2- APRESENTAÇÃO DO ERJ 145 PRODUZIDO NA CHINA

05
- Entrega do 900º jato da família ERJ 145, para o cliente europeu Luxair
- Entrega do 1000º EMB 202A Ipanema
- Lançamento dos jatos Phenom 100 (*Very Light*) e Phenom 300 (*Light*), para o mercado de aviação executiva
- Entrega do 100º E-Jet, um EMBRAER 175 pertencente à Air Canada
- Embraer obtém a classificação Grau de Investimento da agência internacional Moody's Investor Service

JATOS EXECUTIVOS PHENOM 100 E PHENOM 300

46

BRIG. CASIMIRO MONTENEGRO, AO CENTRO, E MAQUETE DO TÚNEL DE VENTO DO CTA
- Criação da Comissão Organizadora do Centro Técnico de Aeronáutica (CCCTA), subordinada ao Ministério da Aeronáutica, hoje Comando-Geral de Tecnologia Aeroespacial

54

PRIMEIRAS INSTALAÇÕES DA INDÚSTRIA AERONÁUTICA NEIVA
- Fundação da Sociedade Construtora Aeronáutica Neiva

68

PRIMEIRO VÔO PÚBLICO DO EMB 110 BANDEIRANTE
- Construção do primeiro protótipo do EMB 110 Bandeirante e realização do primeiro vôo da aeronave

70

PRIMEIRO VÔO DO PROTÓTIPO DO EMB 200 IPANEMA
- Início do funcionamento da Embraer e posse da primeira Diretoria
- Vôo do primeiro protótipo do EMB 200 Ipanema

72

EMB 110 BANDEIRANTE DE SÉRIE EM VÔO
- Vôo do primeiro EMB 110 Bandeirante de série e realização do *rollout*
- Anúncio das primeiras vendas do EMB 110 Bandeirante para o transporte comercial de passageiros

74

1- EMB 810 SÊNECA
2- EMB 821 CARAJÁ
- Parceria entre a empresa norte-americana Piper e a Embraer: a Empresa fabrica sob licença as aeronaves EMB 820 Navajo, EMB 810 Sêneca, EMB 721 Sertanejo e EMB 720 Minuano
- Subcontratação da Neiva pela Embraer para fabricar as aeronaves EMB 710 Carioca, EMB 711 Corisco e EMB 712 Tupi, da Piper
- Fabricação do EMB 821 Carajá pela Neiva

76

EMB 121 XINGU SOBREVOA O RIO DE JANEIRO
- Vôo do EMB 121 Xingu, primeira aeronave pressurizada fabricada no Brasil

78

ESTUDO DO PROJETO DO EMB 312 TUCANO
- Força Aérea Brasileira (FAB) contrata a Embraer para desenvolver o EMB 312 Tucano, aeronave de treinamento militar básico

80

1- INSTALAÇÕES DA INDÚSTRIA AERONÁUTICA NEIVA EM 1980
2- EMB 312 TUCANO EM SEU PRIMEIRO VÔO
- Embraer assume o controle acionário da Neiva
- Primeiro vôo e *rollout* do EMB 312 Tucano

83

1- ATUAIS INSTALAÇÕES DA EAI – EMBRAER AVIATION INTERNATIONAL NA FRANÇA
2- CERIMÔNIA DE APRESENTAÇÃO DO EMB 120 BRASÍLIA
- Estabelecida a Embraer Aviation International, em Paris, na França
- Primeiro vôo e *rollout* do EMB 120 Brasília

85

PROTÓTIPO BRASILEIRO DO AMX EM VÔO
- Primeiro vôo do AMX construído no Brasil e realização do *rollout*

89

PROJETO INICIAL DA AERONAVE EMB 145
- Início do projeto EMB 145
- Lançamento das ações da Embraer na Bolsa de Valores de São Paulo

91

CONFIGURAÇÃO DEFINITIVA DO EMB 145 COM MOTORES NA FUSELAGEM TRASEIRA
- Reativação do Programa EMB 145 com aprovação da configuração definitiva com motores posicionados na fuselagem traseira da aeronave

94

1- PROTÓTIPO DO EMB 312H SUPER TUCANO (JPATS) EM VÔO
2- LEILÃO DE PRIVATIZAÇÃO DA EMBRAER NA BOVESPA - BOLSA DE VALORES DE SÃO PAULO
- Início da montagem do EMB 145
- Primeiro vôo do protótipo do EMB 312H Super Tucano (JPATS)
- Privatização da Embraer

96

CERIMÔNIA DE ENTREGA DO EMB 145 PARA A CONTINENTAL EXPRESS
- Primeira entrega do EMB 145 a empresa norte-americana Continental Express

98

DECOLAGEM DA AERONAVE ERJ 135 NO VÔO DE APRESENTAÇÃO
- Aeronave EMB 145 passa a adotar a sigla ERJ 145 (de Embraer Regional Jet)
- *Rollout* do ERJ 135 e primeiro vôo

00

1- CRV – CENTRO DE REALIDADE VIRTUAL
2- PRÉDIO DO ESCRITÓRIO DE PEQUIM, NA CHINA
3- PRÉDIO DO ESCRITÓRIO DE CINGAPURA
- Inauguração do Centro de Realidade Virtual (CRV)
- Entrada da Embraer na aviação executiva com o lançamento do Programa Legacy
- Inauguração dos escritórios em Pequim, na China, e em Cingapura
- Lançamento das ações da Embraer na Bolsa de Valores de Nova York

02

1- EMBRAER 170 EM VÔO
2- EMB 202 IPANEMA COM MOTOR A ÁLCOOL
3- INSTALAÇÕES DA EAMS – EMBRAER AIRCRAFT MAINTENANCE SERVICES
- Primeiro vôo do EMBRAER 170
- Entrega das primeiras aeronaves EMB 145 AEW&C e EMB 145 MP/ASW do sistema ISR para o SIVAM
- Lançamento do protótipo do EMB 202 Ipanema com motor a álcool pela Neiva e realização do primeiro vôo
- Criação da Embraer Aircraft Maintenance Services (EAMS), em Nashville, Tennessee, nos Estados Unidos
- Anúncio da *joint venture* da Embraer com a empresa AVIC II, na China, para a produção de aeronaves ERJ 145 em Harbin

04

1- CERIMÔNIA DE APRESENTAÇÃO DO EMBRAER 190
2- EMBRAER 195
3- SEDE DA OGMA EM PORTUGAL
- *Rollout* do EMBRAER 190 e primeiro vôo
- EMBRAER 170 entra em serviço na Europa e nos Estados Unidos
- Primeiro vôo do EMBRAER 195
- Consórcio formado pela Embraer e EADS (European Aeronautic Defense and Space Company) adquire controle da OGMA - Indústria Aeronáutica de Portugal

06

JATO EXECUTIVO LINEAGE 1000
- Embraer obtém a classificação Grau de Investimento da agência internacional Standard & Poor's
- Reestruturação societária da Embraer – pulverização do controle acionário, permitindo assim a criação de bases para o crescimento sustentado e perpetuidade da Embraer
- Apresentação do Lineage 1000, jato executivo *ultra-large* da Embraer
- Entrada em operação do EMBRAER 195 na Europa